

ATT 600

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

● TYPE	- Routière tout-terrain 3-essieux
● CAPACITE	- Capacité maxi 50 tonnes CE - 55 tonnes 85%
● FLECHE	- Longueur : 40 mètres
● HAUTEUR	- 41,20 mètres sous crochet de flèche principale - 55,60 mètres sous crochet d'extension treillis double (15 mètres)
● CHASSIS	- 6 x 6 x 6 depuis les deux cabines
● MOTEUR	- MERCEDES 313 CV Turbo (230 KW)
● MOBILITÉ	- Vitesse maximale : 78 Km/h. Rampe maximale franchissable : 55 %

CHASSIS ET CINEMATIQUE

● STRUCTURE	- De conception spécifique PPM. Châssis mécanosoudé en acier à haute limite élastique.
● CALAGE	- Commande des stabilisateurs de chaque côté du porteur et depuis la cabine tourelle - Extension indépendante des poutres horizontales
● MOTEUR	- MERCEDES OM 401 LA, diesel Turbo refroidi, 6 cylindres en V. Refroidissement à eau. Puissance 313 CV (230 KW) à 2100 tr/mn. Couple maximum : 1340 N.m à 1200 tr/mn. Capacité du réservoir à carburant : 400 litres.
● TRANSMISSION	- Ensemble convertisseur et boîte de vitesses powershift 6 rapports avant, 3 rapports arrière. - Lock-up automatique sur tous les rapports.
● PONTS	- 3 ponts moto-directeurs avec réduction planétaire dans les moyeux. Différentiel inter-roues blocable sur chaque pont. - Blocage différentiel et 6 roues motrices depuis les 2 cabines.
● SUSPENSION	- Suspension hydropneumatique PPM HYDROSTABLE à amortissement contrôlé.
● DIRECTION	- Direction mécanique assistée par double circuit de direction conforme aux directives européennes. Direction hydrostatique depuis la cabine tourelle. Essieux 1 et 2 directeurs sur route. Essieu 3 directeur sur site. Braquage court et marche en crabe depuis les deux cabines.
● FREINAGE	- Circuit de freinage principal double circuit en accord avec les directives CE. - Frein de secours et frein de parking par ressort sur essieux 2 et 3. - Ralentisseur électrique sur essieu arrière.
● ROUES	- 6 pneumatiques 14.00 R 25
● CABINE	- Cabine triplace équipée de tous les composants permettant des déplacements confortables et sûrs. Rétroviseurs dégivrants. Vitres teintées. Cabine protégée contre la corrosion par traitement.

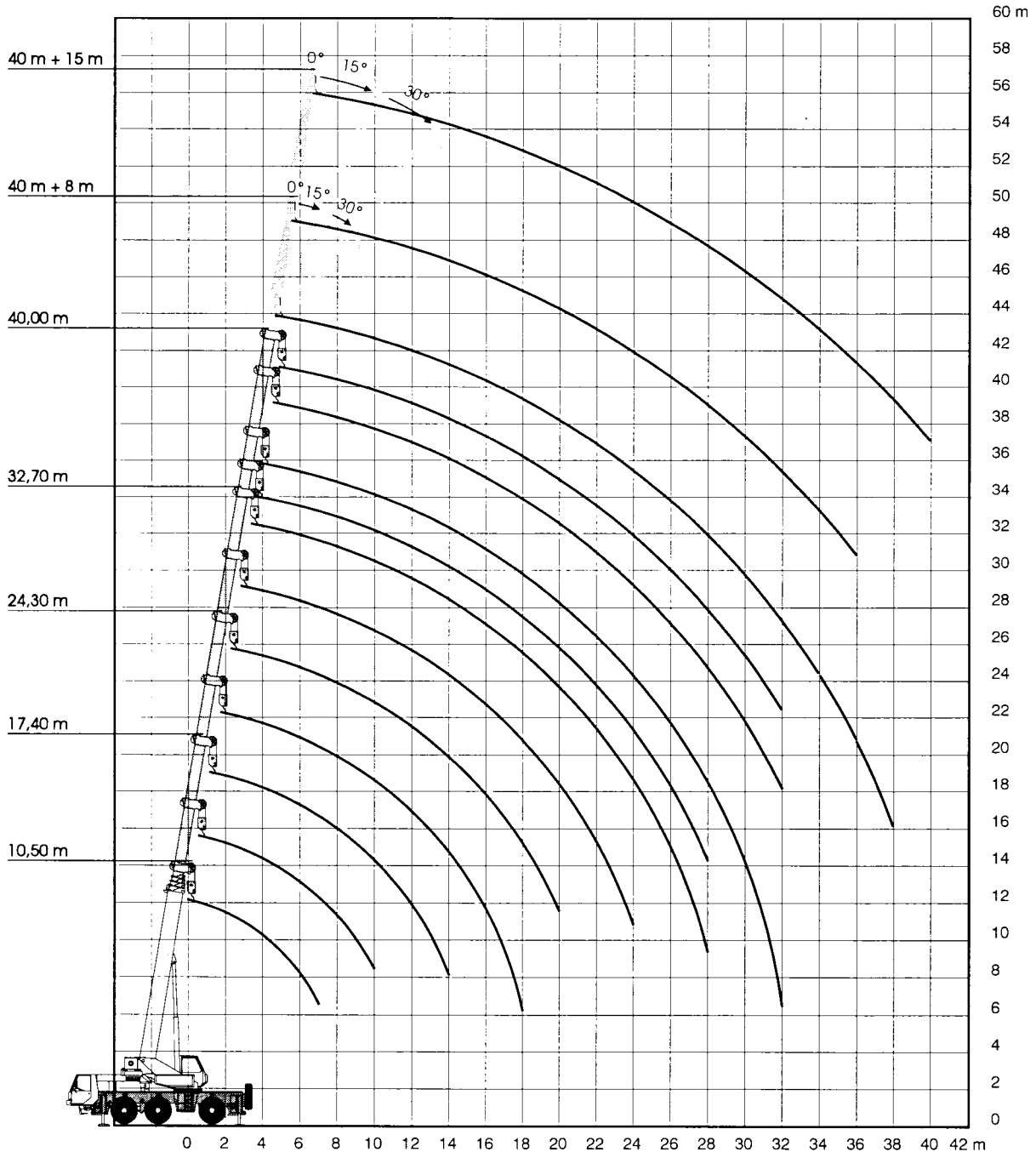
VITESSES

Rapport de vitesses (AV AR)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Vitesse sur route (km/h)	8	13	20	32	46	78	8	20	46
Rampe maximale franchissable	55 %						55 %		
Levage	Treuil principal : effort maximal (1ère couche / 4 ème couche)						5,6 / 4,5 tonnes		
	Treuil principal : vitesse maximale au brin simple						120 m/mn		
	Treuil auxiliaire : effort maximal (1ère couche / 4 ème couche)						5,6 / 4,5 tonnes		
	Treuil auxiliaire : vitesse maximale au brin simple						120 m/mn		
Relevage	Temps du mouvement de - 3° à 80,5°						50 secondes		
Télescopage	Temps du mouvement de 10,55 m à 40 m						95 secondes		
Orientation	Vitesse du mouvement						0 à 1,8 tr/mn		
Calage	Temps de sortie des poutres horizontales						28 secondes		
	Temps de sortie des vérins verticaux						38 secondes		

ATT 600



Charges, hauteurs et portées
Lifting capacities, heights and radius
Traglasten / Hubhöhen
Cargas, alturas y alcances



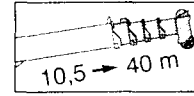
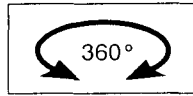
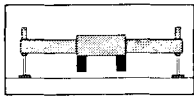
TEREX CRANES





Flèche principale - Main boom Hauptausleger - Pluma principal

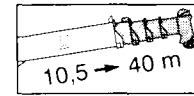
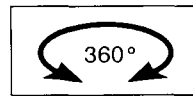
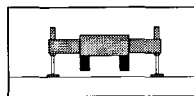
Stabilisateurs en extension totale - Outriggers fully extended
Abstützungen voll ausgefahren - Estabilizadores extendidos



		FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 10,5 m A 40 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 10.5 m TO 40 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 10,5 m BIS 40 m - PLUMA TELESCOPICA DE 10,5 M A 40 M																
		10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	24,3 m	27,8 m	31,1 m	32,7 m	34,7 m	38 m	40 m						
3	50,00 ¹ -45,00	37,65	33,95	33,55	30,30	24,40								3				
4	36,50	34,20	32,65	30,30	24,40									4				
5	31,20	29,70	28,25	26,30	22,75	18,85								5				
6	26,10	25,50	24,85	23,20	20,45	17,85	14,70	12,60	9,80					6				
7	21,50	21,10	20,60	20,70	18,25	16,55	14,20	12,00	9,80	8,50				7				
8		17,85	17,35	17,80	16,40	15,05	13,40	11,35	9,55	8,50	7,00			8				
9		15,00	15,30	14,80	14,75	13,55	12,45	10,75	9,40	8,50	7,00			9				
10		13,15	13,45	12,60	12,40	11,40	11,40	9,85	9,20	8,50	7,00			10				
12			10,50	10,80	9,45	9,25	9,45	8,25	7,95	8,10	6,50			12				
14			8,00	8,25	8,10	6,80	7,00	6,95	6,90	7,25	5,90			14				
16				6,45	6,65	5,95	5,65	5,30	5,95	6,10	5,25			16				
18				5,15	5,35	5,25	4,90	4,10	5,15	4,80	4,40			18				
20					4,40	4,55	4,35	3,15	4,20	3,85	3,80			20				
22						3,75	3,85	2,40	3,40	3,10	3,10			22				
24						3,10	3,20	1,80	2,80	2,45	2,50			24				
26							2,65	1,30	2,25	1,95	2,00			26				
28							2,25	0,90	1,85	1,55	1,55			28				
30									1,50	1,15	1,20			30				
32									1,15	0,85	0,85			32				
T2	0	47	0	93	0	93	0	93	0	93	0	100	47	93	100	T2		
T3	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	100	T3	
T4	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	93	100	T4
T5	0	0	16	0	31	0	47	0	62	0	78	0	93	0	93	93	100	T5

Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso maximo : 8,36 T. - (1) Sur l'arrière / Over rear / Nach hinten

Stabilisateurs en extension partielle - Outriggers half-extended
Abstützungen halb ausgefahren - Estabilizadores intermedios



		FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 10,5 m A 40 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 10.5 m TO 40 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 10,5 m BIS 40 m - PLUMA TELESCOPICA DE 10,5 M A 40 M																
		10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	24,3 m	27,8 m	31,1 m	32,7 m	34,7 m	38 m	40 m						
3	41,45	37,65	33,95	33,55	30,30	24,40								3				
4	33,10	32,50	32,15	30,30	24,40									4				
5	26,55	25,95	25,60	25,95	22,75	18,85								5				
6	21,85	21,25	20,85	21,20	20,45	17,85	14,70	12,60	9,80					6				
7	16,70	17,00	15,60	15,90	16,35	16,55	14,20	12,00	9,80	8,50				7				
8		13,40	13,80	14,00	12,65	12,95	13,20	11,35	9,55	8,50	7,00			8				
9		10,85	11,25	11,50	11,70	10,40	10,60	10,60	9,40	8,50	7,00			9				
10		8,95	9,40	9,60	9,80	9,20	8,70	8,70	9,20	8,50	7,00			10				
12			6,75	6,95	7,20	7,30	7,40	6,10	6,95	6,60	6,50			12				
14			5,05	5,25	5,45	5,60	5,70	4,40	5,25	4,90	4,95			14				
16				4,05	4,25	4,35	4,50	3,20	4,10	3,75	3,75			16				
18				3,10	3,30	3,45	3,55	2,30	3,15	2,90	2,90			18				
20					2,60	2,75	2,90	1,60	2,50	2,20	2,20			20				
22						2,20	2,30	1,05	1,95	1,65	1,65			22				
24						1,70	1,80		1,45	1,15	1,20			24				
26							1,45		1,10	0,80	0,85			26				
28								1,10	0,75					28				
T2	0	47	0	93	0	93	0	93	0	93	0	100	47	93	100	T2		
T3	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	100	T3	
T4	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	93	100	T4
T5	0	0	16	0	31	0	47	0	62	0	78	0	93	0	93	93	100	T5

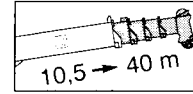
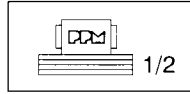
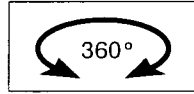
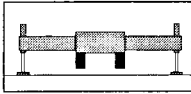
Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso maximo : 8,36 T.

ATT 600



Flèche principale - Main boom Hauptausleger - Pluma principal

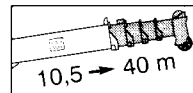
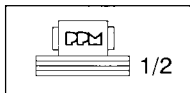
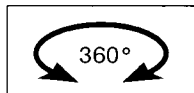
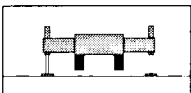
Stabilisateurs en extension totale - Outriggers fully extended
Abstützungen voll ausgefahren - Estabilizadores extendidos



FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 10,5 m A 40 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 10,5 m TO 40 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 10,5 m BIS 40 m - PLUMA TELESCOPICA DE 10,5 M A 40 M													
	10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	24,3 m	27,8 m	31,1 m	32,7 m	34,7 m	38 m	40 m		
3	45,00	37,65	33,95	33,55								3	
4	36,50	34,20	32,65	30,30	24,40							4	
5	29,95	29,00	28,25	26,30	22,75	18,85						5	
6	24,20	23,35	22,85	23,20	20,45	17,85	14,70	12,60	9,80			6	
7	20,10	19,30	18,70	19,25	18,25	16,55	14,20	12,00	9,80	8,50		7	
8		17,10	16,50	14,80	15,25	15,05	13,40	11,35	9,55	8,50	7,00	8	
9		13,60	14,05	13,55	12,15	12,40	12,45	10,75	9,40	8,50	7,00	9	
10		11,15	11,55	11,85	11,05	10,15	10,35	9,85	9,20	8,50	7,00	10	
12			8,20	8,45	8,70	7,80	7,40	7,15	7,95	8,05	6,50	12	
14			6,10	6,30	6,55	6,65	6,45	5,10	6,30	5,90	5,90	14	
16				4,85	5,05	5,20	5,35	3,75	4,80	4,50	4,50	16	
18				3,8	3,95	4,10	4,25	2,70	3,75	3,45	3,45	18	
20					3,15	3,30	3,40	1,90	2,95	2,60	2,60	20	
22						2,65	2,75	1,30	2,35	2,00	2,00	22	
24						2,15	2,20	0,80	1,80	1,45	1,50	24	
26							1,75		1,35	1,05	1,10	26	
28							1,40		1,05	0,70	0,75	28	
30									0,70			30	
	T2	0	47 / 0	93 / 0	93 / 0	93 / 0	93 / 0	93 / 0	100	47	93	100	T2
	T3	0	0 / 16	0 / 31	23 / 47	47 / 62	70 / 78	93 / 93	100	93	93	100	T3
	T4	0	0 / 16	0 / 31	23 / 47	47 / 62	70 / 78	93 / 93	100	93	93	100	T4
	T5	0	0 / 16	0 / 31	0 / 47	0 / 62	0 / 78	0 / 93	0	93	93	100	T5

Contrepoids moyen / Medium-counterweight / MittelGegengewicht / Contrapeso mediano : 4,5 T.

Stabilisateurs en extension partielle - Outriggers half-extended
Abstützungen halb ausgefahren - Estabilizadores intermedios

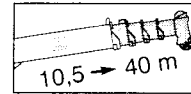
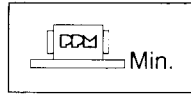
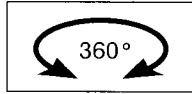
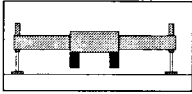


FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 10,5 m A 40 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 10,5 m TO 40 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 10,5 m BIS 40 m - PLUMA TELESCOPICA DE 10,5 M A 40 M																	
	10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	24,3 m	27,8 m	31,1 m	32,7 m	34,7 m	38 m	40 m						
3	41,45	37,65	33,95	30,55								3					
4	33,10	32,50	32,15	30,30	24,40							4					
5	25,85	24,50	23,75	24,50	22,75	18,85						5					
6	17,35	16,35	15,75	16,35	16,85	17,25	14,70	12,60	9,80			6					
7	12,65	13,00	13,45	13,80	14,00	12,65	12,85	12,00	9,80	8,50		7					
8		10,10	10,50	10,80	11,00	11,00	9,85	9,85	9,55	8,50	7,00	8					
9		8,05	8,45	8,70	8,90	9,05	7,80	7,80	8,70	8,30	7,00	9					
10		6,50	6,95	7,15	7,35	7,55	6,25	6,25	7,15	6,80	6,80	10					
12			4,80	5,05	5,25	5,35	4,15	4,15	5,05	4,70	4,75	12					
14			3,45	3,65	3,85	4,00	2,80	2,80	3,65	3,30	3,35	14					
16				2,65	2,90	3,00	1,85	1,85	2,70	2,35	2,35	16					
18				1,95	2,10	2,30	1,10	1,10	2,00	1,70	1,70	18					
20					1,55	1,70			1,45	1,15	1,15	20					
22						1,25			1,00			22					
24						0,85						24					
	T2	0	47	0	93	0	93	0	93	0	100	47	93	100	T2		
	T3	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	T3	
	T4	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	T4	
	T5	0	0	16	0	31	0	47	0	62	0	78	0	93	93	100	T5

Contrepoids moyen / Medium-counterweight / MittelGegengewicht / Contrapeso mediano : 4,5 T.

Flèche principale - Main boom Hauptausleger - Pluma principal

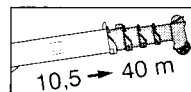
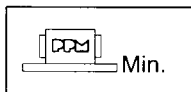
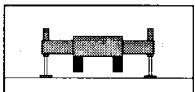
Stabilisateurs en extension totale - Outriggers fully extended
Abstützungen voll ausgefahren - Estabilizadores extendidos



		FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 10,5 m A 40 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 10.5 m TO 40 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 10,5 m BIS 40 m - PLUMA TELESCOPICA DE 10,5 M A 40 M																	
		10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	24,3 m	27,8 m	31,1 m	32,7 m	34,7 m	38 m	40 m							
3		45,00	37,65	33,95	33,55													3	
4		36,50	34,20	32,65	30,30	24,40												4	
5		29,50	28,65	28,00	26,30	22,75	18,85											5	
6		23,90	23,00	22,50	22,90	20,45	17,85	14,70	12,60	9,80								6	
7		17,75	17,00	16,20	16,80	17,30	16,55	14,70	12,00	9,80	8,50							7	
8		13,40	15,00	15,50	14,50	13,25	13,55	13,40	11,35	9,55	8,50	7,00						8	
9			11,90	12,35	12,70	12,10	10,75	11,05	10,75	9,40	8,50	7,00						9	
10			9,75	10,15	10,45	10,65	9,20	8,95	8,95	9,20	8,50	7,00						10	
12				7,10	7,40	7,60	7,70	7,40	6,05	7,35	6,95	6,50						12	
14				5,20	5,45	5,65	5,75	5,90	4,25	5,40	5,00	5,10						14	
16					4,10	4,30	4,45	4,60	3,00	4,05	3,75	3,75						16	
18					3,15	3,30	3,45	3,60	2,05	3,10	2,80	2,80						18	
20						2,60	2,70	2,85	1,35	2,35	2,05	2,05						20	
22							2,10	2,25	0,80	1,85	1,50	1,50						22	
24							1,65	1,75		1,30	1,00	1,05						24	
26								1,35		0,90	0,65	0,65						26	
28								1,05		0,60								28	
30																		30	
	T2	0	47	0	93	0	93	0	93	0	93	0	100	47	93	100	T2		
	T3	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	100	T3	
	T4	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	100	T4	
	T5	0	0	16	0	31	0	47	0	62	0	78	0	93	0	93	100	T5	

Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso mínimo : 2,5 T.

Stabilisateurs en extension partielle - Outriggers half-extended
Abstützungen halb ausgefahren - Estabilizadores intermedios



		FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 10,5 m A 40 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 10.5 m TO 40 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 10,5 m BIS 40 m - PLUMA TELESCOPICA DE 10,5 M A 40 M																	
		10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	24,3 m	27,8 m	31,1 m	32,7 m	34,7 m	38 m	40 m							
3		41,45	37,65	33,95	33,55													3	
4		33,10	32,50	32,15	30,30	24,40	19,05											4	
5		22,55	21,25	20,45	21,20	21,85	18,85	14,35										5	
6		15,00	15,25	14,80	14,00	14,50	14,90	14,70	12,60	9,80								6	
7		10,80	11,20	11,65	11,95	12,20	12,10	11,00	11,00	9,80	8,50							7	
8		8,00	8,60	9,00	9,30	9,50	9,65	9,80	8,35	9,25	8,50	7,00						8	
9			6,80	7,15	7,40	7,60	7,80	7,90	6,50	7,40	7,00	7,00						9	
10			5,40	5,85	6,00	6,25	6,40	6,55	5,15	6,00	5,65	5,65						10	
12				3,95	4,15	4,40	4,50	4,60	3,25	4,15	3,80	3,85						12	
14				2,70	2,95	3,10	3,25	3,40	2,03	2,95	2,60	2,65						14	
16					2,05	2,25	2,40	2,50	1,20	2,10	1,75	1,75						16	
18					1,40	1,55	1,75	1,85		1,45	1,15	1,15						18	
20						1,05	1,25	1,35		0,95	0,65	0,65						20	
22							0,80	0,90		0,55								22	
	T2	0	47	0	93	0	93	0	93	0	93	0	100	47	93	100	T2		
	T3	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	100	T3	
	T4	0	0	16	0	31	23	47	47	62	70	78	93	93	100	93	100	T4	
	T5	0	0	16	0	31	0	47	0	62	0	78	0	93	0	93	100	T5	

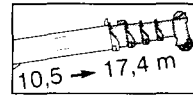
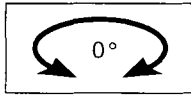
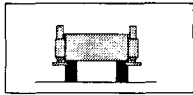
Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso mínimo : 2,5 T.

ATT 600



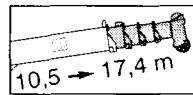
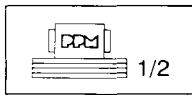
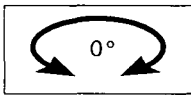
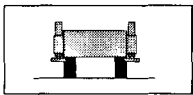
Flèche principale - Main boom Hauptausleger - Pluma principal

Charges sur pneus sur arrière - Free on wheels over the rear
Reifen über Hinterachse - Sobre neumáticos



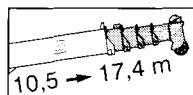
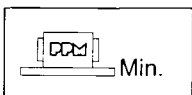
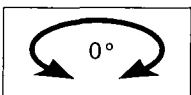
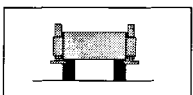
		Charges sur pneus sur arrière - Free on wheels over the rear Reifen über Hinterachse - Sobre neumáticos				
		10,5 m	14 m	17,4 m		
3		8,80	9,15	9,40		3
3,5		7,70	8,10	8,40		3,5
4		6,75	7,20	7,50		4
4,5		6,00	6,45	6,70		4,5
5		5,30	5,75	6,00		5
6		4,20	4,65	4,90		6
7		3,35	3,80	4,05		7
8			3,10	3,35		8
9			2,55	2,80		9
10			2,10	2,35		10
12				1,60		12
14				1,05		14

0° = sur l'arrière / over rear / nach hinten - Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso máximo : 8,36 T.



		Charges sur pneus sur arrière - Free on wheels over the rear Reifen über Hinterachse - Sobre neumáticos				
		10,5 m	14 m	17,4 m		
3		8,20	8,55	8,85		3
3,5		7,15	7,60	7,85		3,5
4		6,25	6,70	6,95		4
4,5		5,50	5,95	6,20		4,5
5		4,85	5,30	5,60		5
6		3,80	4,25	4,50		6
7		3,00	3,45	3,70		7
8			2,75	3,05		8
9			2,25	2,50		9
10			1,80	2,05		10
12				1,35		12
14				0,80		14

0° = sur l'arrière / over rear / nach hinten - Contrepoids moyen / Medium counterweight / MittelGegengewicht / Contrapeso mediano : 4,5 T.

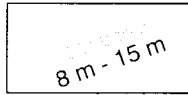
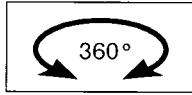
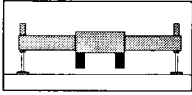


		Charges sur pneus sur arrière - Free on wheels over the rear Reifen über Hinterachse - Sobre neumáticos				
		10,5 m	14 m	17,4 m		
3		8,10	8,45	8,75		3
3,5		7,05	7,50	7,75		3,5
4		6,15	6,65	6,90		4
4,5		5,40	5,85	6,15		4,5
5		4,75	5,20	5,50		5
6		3,75	4,20	4,45		6
7		2,90	3,35	3,65		7
8			2,70	3,00		8
9			2,20	2,45		9
10			1,75	2,00		10
12				1,30		12
14				0,80		14

0° = sur l'arrière / over rear / nach hinten - Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso mínimo : 2,5 T.

ATT 600 Extension 8 m / 15 m - 8 m / 15 m extension CE Verlängerung 8 m / 15 m - plumin 8 m / 15 m

Stabilisateurs en extension totale - Outriggers fully extended
 Abstützungen voll ausgefahren - Estabilizadores extendidos



		EXTENSION 8 M / 15 M - 8 M / 15 M EXTENSION VERLÄNGERUNG 8 M / 15 M - PLUMIN DE 8 M / 15 M									
		31,10 m + 8 m	34,7 m + 8 m	40 m + 8 m			40 m + 15 m				
		0°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	5,30									7	
8	5,10		5,10							8	
9	4,80		4,90							9	
10	4,50		4,65	3,90						10	
12	4,10		4,15	3,90	3,05		1,90			12	
14	3,75		3,90	3,85	3,00	2,45	1,90			14	
16	3,45		3,55	3,70	2,85	2,35	1,85	1,40		16	
18	3,15		3,30	3,50	2,75	2,30	1,75	1,30	1,00	18	
20	2,95		3,05	3,30	2,60	2,20	1,65	1,25	1,00	20	
22	2,75		2,90	3,10	2,50	2,20	1,55	1,20	1,00	22	
24	2,55		2,70	2,70	2,40	2,10	1,45	1,15	0,95	24	
26	2,45		2,50	2,20	2,30	2,05	1,35	1,10	0,90	26	
28	2,30		2,05	1,75	1,95	2,05	1,30	1,05	0,90	28	
30	2,05		1,70	1,40	1,55	1,65	1,20	1,00	0,85	30	
32	1,70		1,35	1,10	1,20	1,30	1,15	0,95	0,85	32	
34	1,45		1,05	0,80	0,95	1,00	1,10	0,95	0,85	34	
36	1,20		0,85	0,60	0,70	0,75	0,90	0,90	0,80	36	
38			0,60		0,45	0,50	0,70	0,85	0,80	38	
40							0,50	0,65	0,70	40	
42								0,50	0,50	42	

Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso máximo : 8,36 T.

		EXTENSION 8 M / 15 M - 8 M / 15 M EXTENSION VERLÄNGERUNG 8 M / 15 M - PLUMIN DE 8 M / 15 M									
		31,10 m + 8 m	34,7 m + 8 m	40 m + 8 m			40 m + 15 m				
		0°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	5,30									7	
8	5,10		5,10							8	
9	4,80		4,90							9	
10	4,50		4,65	3,90						10	
12	4,10		4,15	3,90	3,05		1,90			12	
14	3,75		3,90	3,85	3,00	2,45	1,90			14	
16	3,45		3,55	3,70	2,85	2,35	1,85	1,40		16	
18	3,15		3,30	3,50	2,75	2,30	1,75	1,30	1,00	18	
20	2,95		3,05	2,90	2,60	2,20	1,65	1,25	1,00	20	
22	2,75		2,55	2,25	2,45	2,20	1,55	1,20	1,00	22	
24	2,40		2,00	1,75	1,95	2,10	1,45	1,15	0,95	24	
26	2,00		1,60	1,30	1,50	1,60	1,35	1,10	0,90	26	
28	1,60		1,20	0,95	1,10	1,25	1,25	1,05	0,90	28	
30	1,30		0,95	0,65	0,80	0,90	1,00	1,00	0,85	30	
32	1,00		0,70		0,50	0,60	0,75	0,95	0,85	32	
34	0,75						0,50	0,65	0,85	34	
36								0,45	0,60	36	

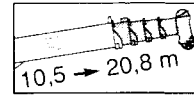
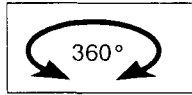
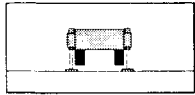
Contrepoids moyen / Medium-counterweight / MittelGegengewicht / Contrapeso mediano : 4,5 T.

		EXTENSION 8 M / 15 M - 8 M / 15 M EXTENSION VERLÄNGERUNG 8 M / 15 M - PLUMIN DE 8 M / 15 M									
		31,10 m + 8 m	34,7 m + 8 m	40 m + 8 m			40 m + 15 m				
		0°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°		
7	5,30									7	
8	5,10		5,10							8	
9	4,80		4,90							9	
10	4,50		4,65	3,90						10	
12	4,10		4,15	3,90	3,05		1,90			12	
14	3,75		3,90	3,85	3,00	2,45	1,90			14	
16	3,45		3,55	3,70	2,85	2,35	1,85	1,40		16	
18	3,15		3,30	3,05	2,75	2,30	1,75	1,30	1,00	18	
20	2,95		2,65	2,30	2,60	2,20	1,65	1,25	1,00	20	
22	2,40		2,05	1,70	1,95	2,15	1,55	1,20	1,00	22	
24	1,95		1,55	1,25	1,45	1,65	1,45	1,15	0,95	24	
26	1,55		1,15	0,85	1,05	1,20	1,20	1,10	0,90	26	
28	1,20		0,85	0,55	0,70	0,85	0,90	1,05	0,90	28	
30	0,90		0,55			0,55	0,60	0,85	0,85	30	
32	0,70							0,60	0,80	32	

Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso minimo : 2,5 T.

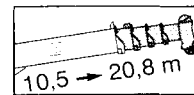
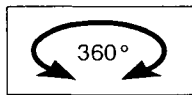
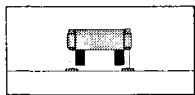
Flèche principale - Main boom Hauptausleger - Pluma principal

Stabilisateurs au ras du chassis - Outriggers unextended
Abstützungen nicht ausgefahren - Estabilizadores entrados



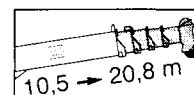
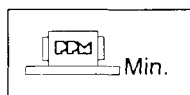
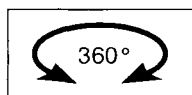
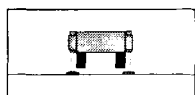
		STABILISATEURS AU RAS DU CHÂSSIS SUR 360° - ON OUTRIGGERS UNEXTENDED OVER 360° SCHWENKBEREICH 360°, ABSTÜTZUNGEN NICHT AUSGEFAHREN - ESTABILIZADORES ENTRADOS SOBRE 360°				
		10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	
3		14,10				3
3,5		14,60				3,5
4		15,20	13,75			4
4,5		13,45	14,35	13,70		4,5
5		11,25	12,00	13,95	12,85	5
6		8,10	8,90	12,50	12,70	6
7		6,10	6,75	9,30	9,50	7
8			5,25	7,20	7,45	8
9			4,15	5,65	5,90	9
10			3,30	4,55	4,80	10
12				3,70	3,90	12
14				2,40	2,65	14
16				1,50	1,75	16
					1,10	

Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso máximo : 8,36 T.



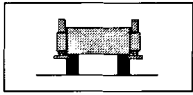
		STABILISATEURS AU RAS DU CHÂSSIS SUR 360° - ON OUTRIGGERS UNEXTENDED OVER 360° SCHWENKBEREICH 360°, ABSTÜTZUNGEN NICHT AUSGEFAHREN - ESTABILIZADORES ENTRADOS SOBRE 360°				
		10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	
3		14,10	13,45	13,25	12,35	3
3,5		14,60	13,75	13,50	12,50	3,5
4		11,55	12,55	13,00	12,65	4
4,5		9,30	10,20	10,60	10,95	4,5
5		7,65	8,45	8,85	9,15	5
6		5,25	6,00	6,40	6,65	6
7		3,70	4,35	4,80	5,05	7
8			3,25	3,60	3,85	8
9			2,35	2,75	3,00	9
10			1,70	2,10	2,35	10
12				1,10	1,35	12

Contrepoids moyen / Medium-counterweight / MittelGegengewicht / Contrapeso mediano : 4,5 T.

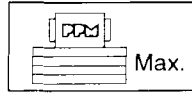


		STABILISATEURS AU RAS DU CHÂSSIS SUR 360° - ON OUTRIGGERS UNEXTENDED OVER 360° SCHWENKBEREICH 360°, ABSTÜTZUNGEN NICHT AUSGEFAHREN - ESTABILIZADORES ENTRADOS SOBRE 360°				
		10,5 m	14 m	17,4 m	20,8 m	
3		14,10	13,45	13,25	12,35	3
3,5		12,05	13,05	13,50	12,50	3,5
4		9,30	10,20	10,60	10,90	4
4,5		7,30	8,20	8,60	8,90	4,5
5		5,85	6,70	7,10	7,35	5
6		3,80	4,60	5,00	5,25	6
7		2,55	3,20	3,65	3,90	7
8		1,45	2,25	2,65	2,85	8
9			1,50	1,90	2,10	9
10			0,95	1,35	1,55	10
12					0,70	12

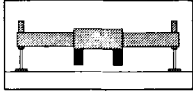
Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso mínimo : 2,5 T.



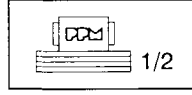
Charges sur pneus sur arrière
Free on wheels over the rear
Reifen über Hinterachse
Sobre neumaticos



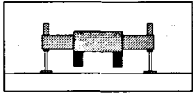
Contrepoids maximum
Maximum counterweight
Max. Gegengewicht
Contrapeso maximo



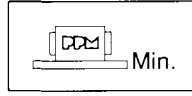
Stabilisateurs en extension totale
Outriggers fully extended
Abstützungen voll ausgefahren
Estabilizadores extendidos



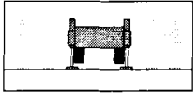
Contrepoids moyen
Medium-counterweight
MittelGegengewicht
Contrapeso mediano



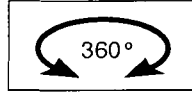
Stabilisateurs en extension partielle
Outriggers half-extended
Abstützungen halb ausgefahren
Estabilizadores intermedios



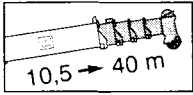
Contrepoids minimum
Minimum counterweight
Min. Gegengewicht
Contrapeso minimo



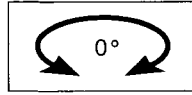
Stabilisateurs au ras du chassis
Outriggers unextended
Abstützungen nicht ausgefahren
Estabilizadores entrados



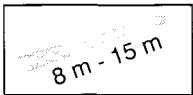
Rotation sur 360°
Over 360° slewing
Schwenkbereich 360°
Giro sobre 360°



Flèche télescopique de 10,5 m à 40 m
Telescopic boom from 10.5 m to 40 m
Hydraulischer Ausleger von 10,5 m bis 40 m
Pluma telescopica de 10,5 m a 40 m



Sur l'arrière
Over rear
Nach hinten
Hacia atras



Extension 8 m - 15 m
8 m - 15 m extension
Verlängerung 8 m - 15 m
pluminde 8 m - 15 m



Charges conformes à la réglementation CE (voir notes)
The rated loads are in accordance with CE chart (see notes)
Traglasten entsprechend E.G. Bestimmungen (siehehinweise)
Cargas conformes a las directivas CE

NOTES

1 - Les charges indiquées sont les maximales couvertes par la garantie du constructeur. Elles sont données en tonnes métriques. Le poids des crochets et des accessoires de levage est à déduire des charges indiquées.

Déduction des charges :

- Utilisation de la flèche principale avec l'extension déployée : déduire 750 kg (extension 8 m), 1650 kg (extension 15 m).
- Moutie et crochet (voir tableau).

2 - Les charges () indiquées respectent pour la résistance les normes FEM 5004 et DIN 15018P3 et pour la stabilité les normes ISO 4305 et DIN 15019BL2.

3 - PPM se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif. Pour l'exploitation plus précise de la grue, se reporter dans tous les cas aux manuel de conduite et de tableaux de charges.

NOTES

1 - The tabulated loads are the maximum values covered by the manufacturer's guarantee. They are given in metric tonnes and include the weight of hook blocks and other hoisting equipment.

Deductions from rated loads :

- Use of main boom with extension erected : deduct 750 kg (8 m extension), 1650 kg (15 m extension).
- Hook blocks (see specification chart).

2 - The () rated loads are in accordance with FEM 5004 and DIN 15018P3 for resistance and with ISO 4305 and DIN 15019BL2 for stability.

3 - PPM reserves the right to modify the above specifications which are given as a guide only (figures in accordance with metric system).

HINWEISE

1 - Die angegebenen Tragkräfte sind die maximalen Tragkräfte, die durch die Garantie des Herstellers abgedeckt werden. Sie sind in metrischen Tonnen angegeben. Das Gewicht der Haken, Hakenflaschen und des Hubzubehors ist von diesen angegebenen Tragkräften abzuziehen.

Tragkraftabzüge :

- Bei Arbeiten mit dem Hauptausleger bei angebauten Verlängerungen : abziehen 750 kg (verlängerung 8 m), 1650 kg (verlängerung 15 m).
- Hakenflasche und Haken (siehe Tabelle).

3 - Die CE-Lastwerte unterhalb der ins Diagramm eingezeichneten Linien entsprechen für den Bereich der Bauteilfestigkeit den Normen FEM 5004 und DIN 15018P3 und für den Standfestigkeitsbereich den Normen ISO 4305 und DIN 15019BL2.

- PPM behält sich das Recht vor, falls erforderlich die Maschinen in Bezug auf die hier zu Ihrer Orientierung gegebenen Angaben zu ändern.

NOTAS

1 - Las cargas indicadas son las maximales cubiertas por la garantía del constructor. Están indicadas en Toneladas métricas. Los pesos de los motones, ganchos, eslingas, etc. deben reducirse de las cargas indicadas :

- Uso de la pluma principal con plumín montado efectuar una reducción de 750 kg (plumín 8 m), 1650 kg (plumín 15 m).
- Reduccion de pesos de motones y ganchos (segun la table).

2 - Las cargas () indicadas están referidas a las normas FEM 5004 y DIN 15018P3 para la resistencia y a la normas ISO 4305 y DIN 15019BL2 para la estabilidad.

3 - PPM se reserva el derecho de modificar los datos aquí indicados a título orientativo. Referar se a los catalogos específicos de la grua para óperar.

ORGANES DE LEVAGE / HOOK BLOCKS AND HOOKS DIE LASTAUFNAHMEMITTEL			
Forces de levage Lifting capacities Traglast	Poules Pulleys Rollen	Brins Parts of line Stränge	Poids Weight Gewicht
50 t	6	12	475 kg
40 t	4	9	400 kg
15 t	2	4	200 kg
4,5 t	—	1	90 kg

 **TEREX CRANES**



Z.I. La Saule - B.P. 106

71304 Montceau-les-Mines Cedex - FRANCE

Tél. (33) 03 85 67 38 00 - Fax (33) 03 85 67 39 35

PARTIE TOURNANTE

- **STRUCTURE** - De conception spécifique PPM. Tourelle mécanosoudée en acier à haute limite élastique. Couronne d'orientation à billes et à denture extérieure.
- **TREUIL** - Moteur hydraulique à pistons axiaux. Réducteur planétaire incorporé. Câble \varnothing 19 mm, longueur 200 m. Moufle standard 40 tonnes. Filetage Lebus.
- **RELEVAGE** - 1 vérin double effet. Descente contrôlée au moyen d'une valve de sécurité.
- **ORIENTATION** - Nouvelle orientation de conception PPM :
 - rotation libre de la tourelle avec freinage dynamique au pied
 - démarrage du mouvement précis et progressif
 - progressivité accrue du mouvement lorsque le moteur est au ralenti
 - Moteur hydraulique à palettes, réducteur planétaire. Frein hydraulique dynamique multi-disques intégré au réducteur.
- **TELESCOPAGE** - Flèche 5 éléments à télescopage entièrement hydraulique.
- Caissons en tôle pliée assurant un guidage optimal des éléments.
- **CABINE** - Cabine panoramique à grande visibilité équipée de tous les composants permettant des déplacements et des opérations de levage confortables et sûrs. Vitres teintées. Cabine traitée par cataphorèse.
- **SECURITES** - CEC. Affichage alphanumérique à cristaux liquides.
- Interrupteur de fin de course haute,
3 tours morts sur treuil. Limiteurs de pression sur toutes les fonctions hydrauliques.
- **HYDRAULIQUES** - 1 pompe principale à cylindrée variable. 1 pompe à cylindrée fixe pour l'orientation. Entraînement des pompes par le moteur thermique. Distributeur à effet proportionnel.
- Régulation de type Load Sensing deuxième génération. Réservoir : 500 litres.
- 2 manipulateurs hydrauliques en croix avec retour automatique au point mort.
- **ELECTRIQUES** - 24 volts. 2 batteries (12V / 160 Ah) sans entretien. Protection par disjoncteurs.
Circuits imprimés dans cabine route et tourelle améliorent la fiabilité du câblage.
- **PNEUMATIQUES** - Dessiccateur d'air permettant d'assécher et de purifier l'air comprimé.

WEIGHT

Essieu	1	2	3	Poids total
Poids ⁽¹⁾	12	12	12	36

(1) Contrepoids mini 2,5 tonnes (avec pneus 16.00 R 25, extension double et roue de secours).

OPTIONS

- Extension treillis : 8 m, repliable sur le côté droit de la flèche. Angles : 0°, 15°, 30°
- Extension treillis double : 8 m + 7 m. Angles : 0°, 15°, 30°.
- Moufle 15 tonnes (3 brins), 50 tonnes (12 brins) et crochet 1 brin
- Monte pneumatiques : 16.00 R 25, 20.5 R 25
- Roue de secours : selon la monte choisie
- Treuil auxiliaire : câble \varnothing 19 mm, longueur 200 m
- Autres équipements optionnels sur demande.

ATT 600

MAIN SPECIFICATIONS

- **TYPE** - 3-axle all terrain crane
- **CAPACITY** - Maximum capacities 50 tonnes CE - 55 tonnes 85% - 60 U.S. tons
- **BOOM** - Length : 40 metres (131 ft) full power
- **HEIGHT** - 41,20 metres (135 ft 2 ins) under hook on main boom
- 55,60 metres (182 ft 4 ins) under hook on double-folding lattice extension (15 metres : 49 ft 3 ins)
- **CHASSIS** - 6 x 6 x 6 from both cabs
- **ENGINE** - MERCEDES 313 HP turbo (230 KW)
- **PERFORMANCE** - Maximum speed : 78 Km/h (49 mph). Gradeability : 55 %

CARRIER AND POWERTRAIN

- **CONSTRUCTION** - PPM design. Machine welded carrier frame from high-tensile steel.
- **OUTRIGGER OPERATION** - Outriggers controlled from each side of the carrier and from the upper cab
- Horizontal beams extended independently
- **ENGINE** - Mercedes OM 401 LA, 6-cylinder in V turbo diesel with intercooler. Water cooled. 313 HP (230 KW) at 2,100 rpm. Maximum torque: 1,340 N/m at 1,200 rpm. 9.6-litre capacity. Fuel tank capacity: 400 litres (90 U.S. gallons).
- **TRANSMISSION** - Torque converter and powershift gearbox with 6 forward and 3 reverse gears.
- Automatic lock-up on all gears.
- **AXLES** - 3 drive/steer axles with planetary hub reduction. Differential lock on each axle.
- Differential lock from both cabs.
- 6-wheel drive from both cabs.
- **SUSPENSION** - PPM HYDROSTABLE hydropneumatic suspension.
- **STEERING** - Power-assisted steering by double steering circuit complying with EC directives.
- Hydrostatic steering from the upper cab.
- Axles 1 and 2 (front axles) are steer axles on road.
- Axle 3 is steer axle on site.
- All-wheel steer and crab steer from both cabs.
- **BRAKING** - Principal double braking circuit complying with EC directives.
- Emergency brake: spring-loaded on axle 2 and axle 3.
- Parking brake on axles.
- Electrical retarder on the rear axle.
- **TYRES** - Six 14.00 R 25 tyres.
- **CAB** - 3-seater cab equipped with all the components necessary to allow comfortable and safe travelling. De-icing rear-view mirrors. Tinted windows. Cataphoresis treated cab to prevent rusting.

GEARS

Gear ratios (Forward/Reverse)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Road speed kph (mph)	8 (5)	13 (8.1)	20 (12.5)	32 (20)	46 (29)	78 (49)	8 (5)	20 (12.5)	46 (29)
Gradeability	55 %						55 %		
Lifting	Main winch: maximum linepull (1st layer/4th layer)						5.6 / 4.5 t.	12,346 / 9,921 lbs	
	Main winch: maximum single line speed						120 m/mn	394 fpm	
	Auxiliary winch: maximum linepull (1st layer/4th layer)						5.6 / 4.5 t.	12,346 / 9,921 lbs	
	Auxiliary winch: maximum single line speed						120 m/mn	394 fpm	
Derricking	Time to move from -3° to 80.5°						50 seconds	50 seconds	
Telescoping	Time to extend from 10.55 metres to 40 metres						95 seconds	95 seconds	
Slewing	Speed of movement						0 to 1.8 rpm	0 to 1.8 rpm	
Outriggers	Time to extend horizontal beams						28 seconds	28 seconds	
	Time to extend vertical jacks						38 seconds	38 seconds	